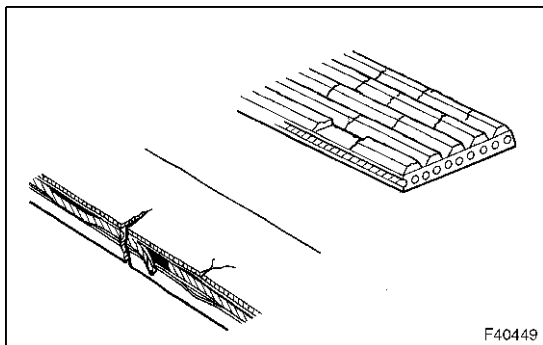


ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ



1. ПРОВЕРИТЬ ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ

- (a) Визуально проверить, нет ли на ремне признаков чрезмерного износа, порванных нитей корда и т. д.

При обнаружении какого-либо дефекта заменить приводной ремень.

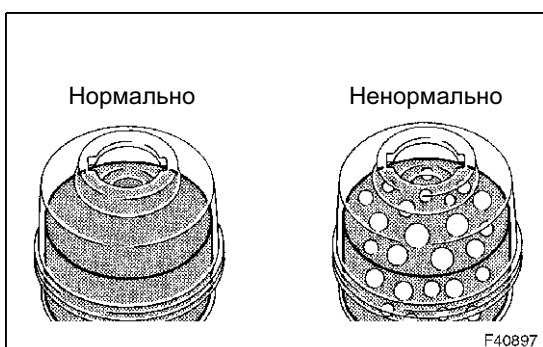
УКАЗАНИЕ:

Допускается наличие трещин на узкой части ремня.

При выкрашивании зубьев заменить ремень.

2. ПРОКАЧАТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

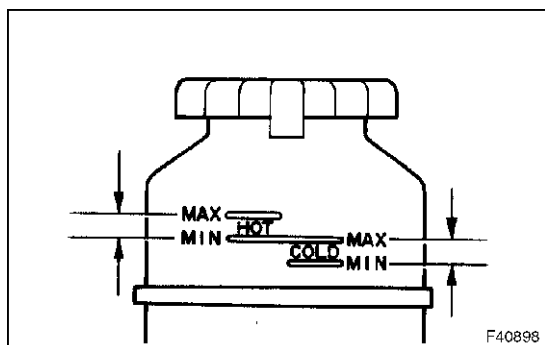
- (a) Проверить уровень жидкости в бачке усилителя.
- (b) Домкратом поднять переднюю часть автомобиля и установить на опорах.
- (c) Покрутить рулевое колесо.
- (1) При выключенном двигателе медленно повернуть рулевое колесо несколько раз до упора в обе стороны.
- (d) Снять машину с опор.
- (f) Запустить двигатель.
- (1) Дать двигателю поработать на холостом ходу несколько минут.
- (f) Покрутить рулевое колесо.
- (1) Во время работы двигателя на холостом ходу повернуть рулевое колесо до упора и поддержать в этом положении 2-3 секунды. Затем повернуть рулевое колесо до упора в противоположную сторону и также поддержать 2-3 секунды.
- (2) Повторить действия, описанные в пункте (1), несколько раз.
- (g) Выключить двигатель.



- (h) Убедиться, что в гидравлической жидкости нет пены и эмульсии.

Убедиться в отсутствии утечек жидкости в гидросистеме, особенно если систему потребовалось прокачивать дважды из-за наличия пены и эмульсии.

- (i) Проверить уровень жидкости.



3. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ

(a) Остановить автомобиль на ровной горизонтальной площадке.

(b) При остановленном двигателе проверить уровень жидкости в бачке усилителя.

При необходимости долить жидкость.

Жидкость: ATF DEXRON® II или III

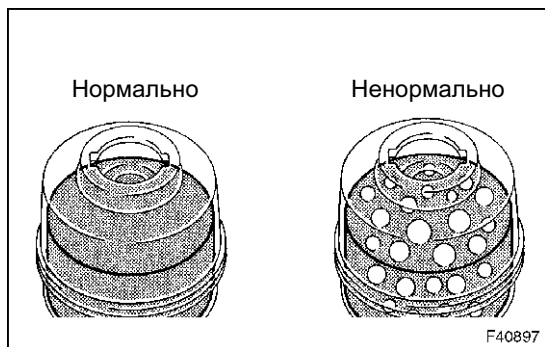
УКАЗАНИЕ:

Проверить уровень в бачке с нагретой жидкостью по меткам «HOT LEVEL». Для холодной жидкости использовать метки «COLD LEVEL».

(c) Запустить двигатель на холостом ходу.

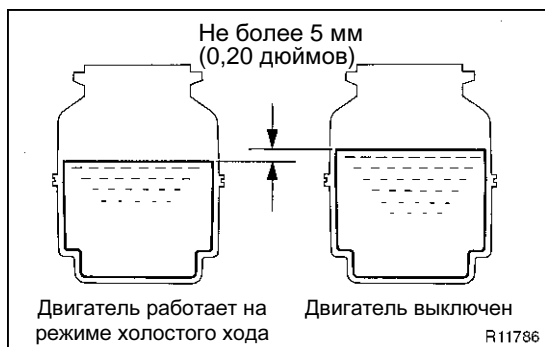
(d) Для повышения температуры жидкости повернуть рулевое колесо в обе стороны до упора несколько раз

Температура жидкости: 75-80°C (167-176°F)



(e) Убедиться в отсутствии пены или эмульсии в жидкости.

При обнаружении пены или эмульсии прокачать гидроусилитель рулевого управления.



(f) На холостом ходу двигателя измерить уровень жидкости в бачке гидроусилителя.

(g) Выключить двигатель.

(h) Подождать несколько минут и повторно измерить уровень жидкости в бачке.

Максимальная допустимая величина подъема уровня жидкости в бачке усилителя: 5 мм (0,20 дюйма)

При обнаружении неисправности повторно прокачать гидроусилитель рулевого управления.

(i) Проверить уровень жидкости.

4. ПРОВЕРИТЬ ДАВЛЕНИЕ ЖИДКОСТИ В ГИДРОУСИЛИТЕЛЕ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

(a) Двигатель 1ZZ-FE/3ZZ-FE:

(1) Отсоединить подающую трубку. (см. стр. 51-10).

(b) Двигатель 1CD-FTV:

(1) Отсоединить подающую трубку. (см. стр. 51-20).

(c) Подсоединить инструмент SST, как показано на рисунке [на следующей странице](#).

SST 09640-10010 (09641-01010, 09641-01020, 09641-01030)

ПРИМЕЧАНИЕ:

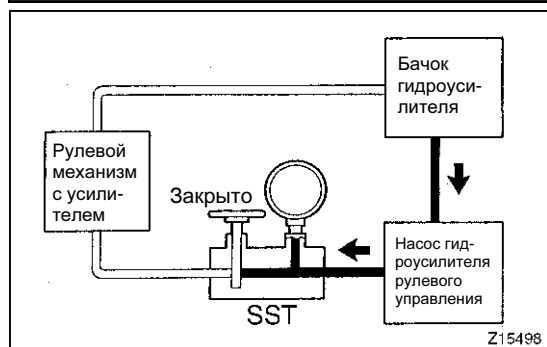
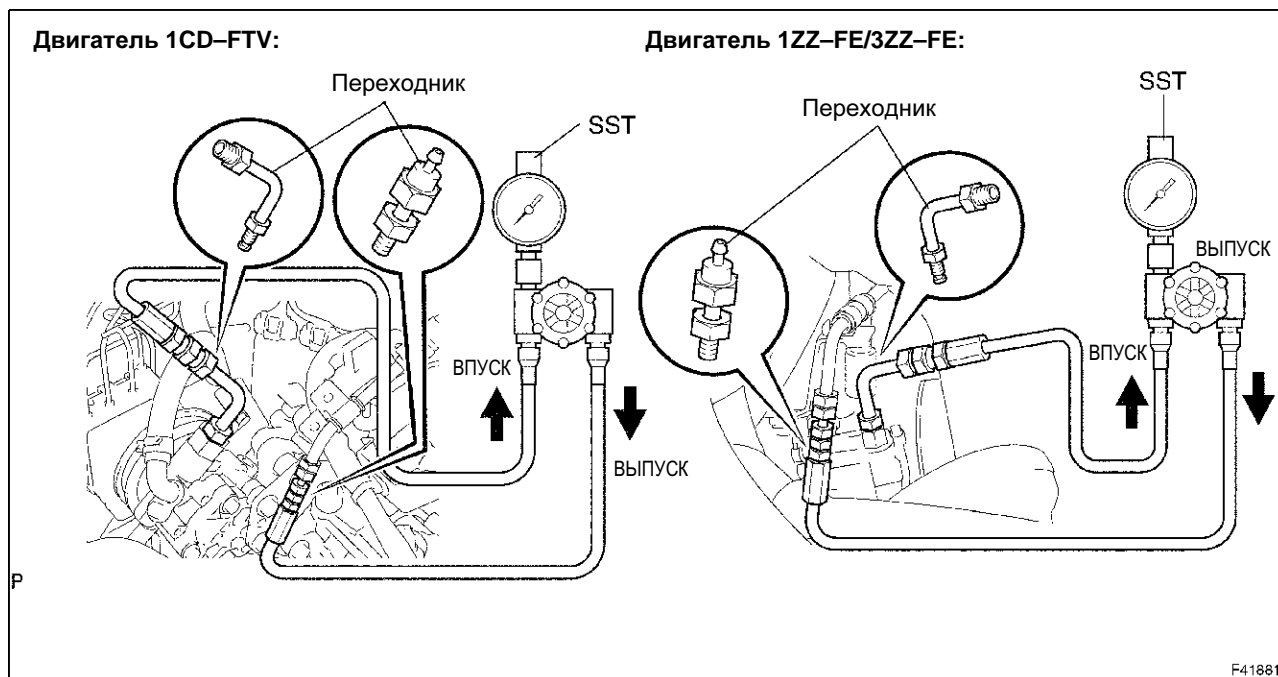
Убедиться, что кран SST открыт.

(d) Прокачать гидроусилитель рулевого управления.

(e) Запустить двигатель на холостом ходу.

- (f) Для повышения температуры жидкости повернуть рулевое колесо в обе стороны до упора несколько раз.

Температура жидкости: 75-80°C (167-176°F)



- (g) Когда двигатель работает на холостом ходу, закрыть кран SST и проверить давления по шкале прибора SST.

Давление на выходе насоса:

1ZZ-FE/3ZZ-FE:

8300-9000 кПа (85-92 кгс/см²,
1204-1305 фунтов/кв. дюйм)

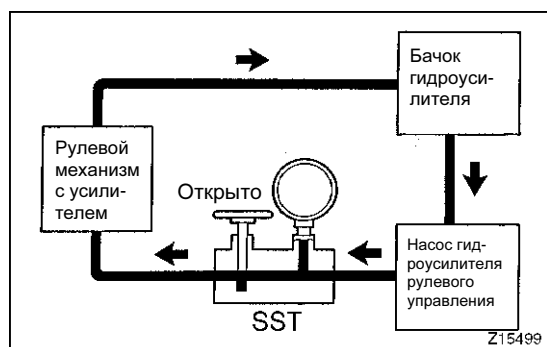
Двигатель 1CD-FTV:

8800-9500 кПа (90-97 кгс/см²,
1276-1378 фунтов/кв. дюйм)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Запрещается держать кран закрытым дольше 10 секунд.
- Температура жидкости не должна быть слишком высокой

При давлении выше допустимого проверить узлы на герметичность и заменить их при необходимости.



- (h) Полностью открыть кран, когда двигатель работает на холостом ходу.

- (i) Измерить давление на выходе насоса при частоте вращения двигателя 1000 и 3000 об/мин.

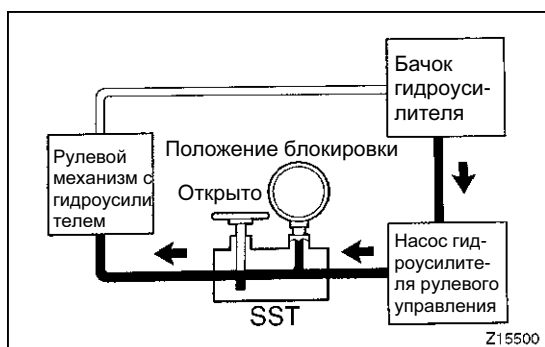
Различия в давлении жидкости:

Не более 490 кПа (5 кгс/см², 71 дюйм-фунт)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не вращать рулевое колесо.

При давлении выше допустимого проверить узлы на герметичность и заменить их при необходимости.



- (j) Когда двигатель работает на холостом ходу и кран полностью открыт, повернуть рулевое колесо до упора в любую сторону.

Давление на выходе насоса:

1ZZ-FE/3ZZ-FE:

**8300-9000 кПа (85-92 кгс/см²,
1204-1305 фунтов/кв. дюйм)**

Двигатель 1CD-FTV:

**8800-9500 кПа (90-97 кгс/см²,
1276-1378 фунтов/кв. дюйм)**

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Запрещается держать руль в крайнем положении дольше 10 секунд.
- Температура жидкости не должна быть слишком высокой.

При давлении выше допустимого проверить узлы на герметичность и заменить их при необходимости.

- (k) Отсоединить инструмент SST.

SST 09640-10010 (09641-01010, 09641-01020, 09641-01030)

- (l) Двигатель 1ZZ-FE/3ZZ-FE:

(1) Подсоединить подающую трубку насоса гидроусилителя в сборе (см. стр. 51-10).

- (m) Двигатель 1CD-FTV:

(1) Подсоединить подающую трубку насоса гидроусилителя в сборе (см. стр. 51-20).

- (n) Прокачать гидропривод рулевого управления.

5. ПРОВЕРИТЬ УСИЛИЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

- Установить рулевое колесо в центральное положение.
- Снять накладку рулевого колеса (см. стр. 60-18).
- Запустить двигатель на холостом ходу.
- Измерить усилие на рулевом колесе, поворачивая его в обоих направлениях.

Усилие на рулевом колесе (номинальное значение):

Не более 5,5 Н·м (56 кгс·см, 49 дюйм-фунтов)

УКАЗАНИЕ:

Перед диагностированием проверить тип шин и давление в шинах, а также убедиться, что дорога пригодна для испытания.

Если усилие больше допустимого, проверить усилитель рулевого управления (см. стр. 51-3).

- (e) Закрутить гайку крепления рулевого колеса.

Момент затяжки: 50 Н·м

(510 кгс·см, 37 фунт-сила-футов)

- (f) Установить накладку рулевого колеса (см. стр. 60-18).

